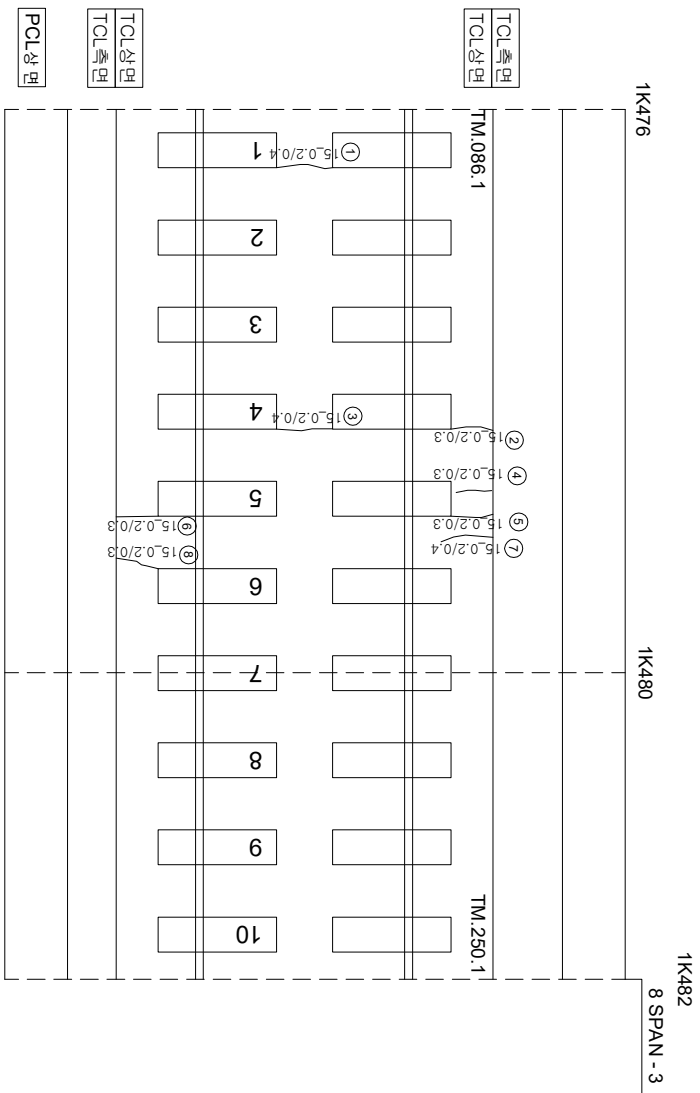
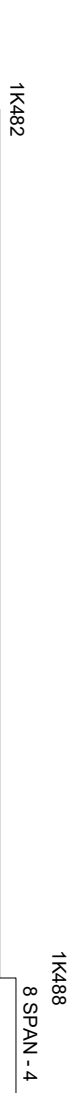


호남고속선 오송고가(T2)_23(1.476~1.488km, S8-3,S8-4)



12 (주)오원

(악화)

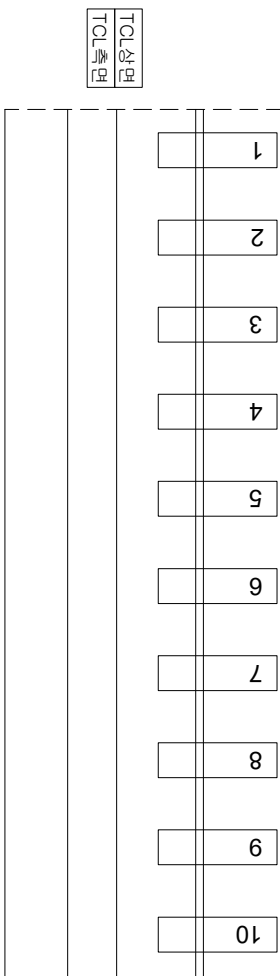


PCL상표



12주
0원

(주요와)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4 m	56				
2	균열	0.2	mm	0.3 m	57				
3	균열	0.2	mm	0.4 m	58				
4	균열	0.2	mm	0.3 m	59				
5	균열	0.2	mm	0.3 m	60				
6	균열	0.2	mm	0.3 m	61				
7	균열	0.2	mm	0.4 m	62				
8	균열	0.2	mm	0.3 m	63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구간				
									과 개 관 리 자	영 리 자			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD													
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역						(주)원국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원							
이 박 영						간 경 기	김 영 권	문 은 석	구간	종별			
										0.220 (0.50m이하 : 흑색)	장목도상부면		
										0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	양상근열		
										0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손		
										1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변대		
											유양	시공이음판리, 종분리	